Horní Jadruž – polní cesta C 2

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUBEN 2018

OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu 2

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení....2

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci 4

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby....4

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů....4

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace....5

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku 5

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 5

i) Vazba na případné technologické vybavení 6

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů 6

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Horní Jadruž – polní cesta C 2
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta; kategorie P4/30 délka 0,22533 km
Místo stavby:	Chodský Újezd
Katastrální území	Chodský Újezd
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Tachov T. G. Masaryka 1326 347 01 Tachov IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Horní Jadruž a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty C 2.

SO 101 řeší rekonstrukci polní cesty C 2. Řešená polní cesta je napojena na komunikaci III/19844 a dále pokračuje jihovýchodním směrem až k hranici s katastrálním územím Horní Jadruž, kde je na ní plynule navazuje cesta řešená v rámci SO 102, procházející k.ú. Horní Jadruž. Cesta je situována na pozemku p.č. 3770 v k.ú. Chodský Újezd. Délka cesty je 0,22533 km.
Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.1.2. Podélný profil.

Polní cesta C 2 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4/30. Šířka vozovky je 3,5 + 2 x 0,25 m štěrkové krajnice. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

V trase cesty jsou navrženy celkem 4 sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

- Km 0,03163 – p.č. 415/6 (k.ú. Chodský Újezd)
- Km 0,03163 – p.č. 360/8 (k.ú. Chodský Újezd)
- Km 0,21000 – p.č. 360/1 (k.ú. Chodský Újezd)
- Km 0,22689 – p.č. 415/1 (k.ú. Chodský Újezd)

Rozhled na sjezdu polní cesty na silnici III/19844 Březí – Chodský Újezd byl posouzen podle ČSN 73 6102 Z1 a strany rozhledových trojúhelníků byly stanoveny pro vozidlo skupiny 3 následovně:

- X_B = 100 m (v = 50 km/h)
- X_C = 210 m (v = 90 km/h)

Zprava byla rychlost pro rozhled stanovena 50 km/h z důvodu blízkosti konce obce. Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v příloze C.1.5.

V trase cesty se předpokládá odstranění porostů o celkové ploše 520 m^2. Jedná se o náletové dřeviny. Nejhojněji jsou zastoupeny následující druhy: topol osika (*Populus tremula*), bez černý (*Sambucus nigra*), Hloh obecný (*Crataegus oxyacantha*).
V trase cesty je navrženo k pokácení 15 stromů. Kácení je navrženo v nezbytně nutné míře. Mezi kácenými stromy se vyskytují druhy: javor klen *(Acer pseudoplatanus),* topol osika (*Populus tremula*) a vrba jíva (*Salix caprea*). Kmeny z pokácených stromů zůstanou k dispozici obci Chodský Újezd, větve a pařezy zlikviduje dle platné legislativy zhotovitel.
Přehled kácených stromů:

číslo	Rod druh	obvod kmene ve 130 cm [cm]	Poznámka
1	Javor klen	79	
2	Javor klen	53	
3	Javor klen	50	
4	Topol osika	57	
5	Topol osika	94	
6	Vrba jíva	94, 141, 94	trojkmen
7	Topol osika	63	

číslo	Rod druh	obvod kmene ve 130 cm [cm]	Poznámka
8	Vrba jíva	38, 63	dvojkmen
9	Topol osika	60	
10	Topol osika	110	
11	Topol osika	116	
12	Topol osika	95, 141, 119	trojkmen
13	Vrba jíva	94, 119, 110	trojkmen
14	Vrba jíva	63, 94, 110, 141	čtyřkmen
15	Vrba jíva	126	

Z důvodu nedostatku prostoru, který je způsoben malou šířkou pozemku a nadzemním sdělovacím vedením, není doprovodná výsadba v cestním pozemku možná.
Na pozemku p.č. 1432 v k.ú. Horní Jadruž, který přímo sousedí s pozemkem komunikace, bude dle PSZ v budoucnu zřízen lokální biokoridor LBK CH16-CH17. Náhradní výsadba bude realizována při zakládání biokoridoru.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Chodský Újezd
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty C 2 s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se skládá ze dvou stavebních objektů, které na sebe přímo navazují.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení……..*V (TNV$_k$ < 100 vozidel)*
- Návrhová úroveň porušení vozovky…….D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni.....$E_{def,2}$ = 30 MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřik spojovací asfaltový	PS.A.	0,40 kg/m^2	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	
Postřik infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m^2	
Štěrkodrť 0-32	ŠD	150 mm,	$E_{def,2}$ = 90 MPa
Štěrkodrť 0-63	ŠD	200 mm,	$E_{def,2}$ = 60 MPa
Zemní pláň			$E_{def,2}$ = 30 MPa
Celkem		460 mm	

Stávající konstrukce vozovky bude stržena a zemní pláň vysvahována do předepsaného příčného sklonu a přehutněna. Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se v úseku od km 0,110 do konce úseku (km 0,225) předpokládá nedostatečně únosné podloží. V tomto úseku je počítáno s výměnou materiálu podloží v tl. 0,4 m za štěrkodrť frakce 0-125, která bude pokládána ve dvou vrstvách tloušťky 200 mm.
Skladba sanace:

Štěrkodrť 0-125	ŠD	200 mm
Štěrkodrť 0-125	ŠD	200 mm
Separační netkaná geotextilie pevnost v tahu minimálně 30/30 kN/m, 350 g/m^2		
Celkem		400 mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na začátku řešené cesty je navrženo osadit svislou dopravní značku P 4 „Dej přednost v jízdě“ a směrové sloupky Z11 g.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Praha, duben 2018